

PROTOKOLL zur Jahreshauptversammlung 2013 des Deutschen Luftfahrt Museums Vereins (gegr. 1994)

Die Jahreshauptversammlung (JHV) 2013 des DLMV fand am 01.03.2014 im Landesmuseum für Technik und Arbeit (Technoseum) statt. Beginn der Sitzung 14:00 Uhr. Ende der Sitzung 17:15 Uhr.

Folgende Personen waren während der JHV anwesend :

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Sonja Marzina (M) | 8. Jürgen Fuchs (M) |
| 2. Klaus Marzina (M) | 9. Inge Schwarz (G) |
| 3. Rainer Walter (M) | 10. Stephan Marzina (M) |
| 4. Volker von Edlinger (M) | 11. Stefanie Pokuta (G) |
| 5. Peter Schwarz (M) | 12. Herbert Wirges (M) |
| 6. Hermann Arend (M) | 13. Norbert Erbele (M) |
| 7. Rolf Bormuth (M) | |

Klaus Marzina eröffnet die JHV 2013 Tagesordnung:

- A. Begrüßung durch Klaus Marzina
- B. Bericht des Vorstandes
- C. Bericht des Schatzmeisters
- D. Bericht der Kassenprüfer und Entlastung
- E. Entlastung des Schatzmeisters
- F. Entlastung des Vorstandes
- G. Wahl der Kassenprüfer
- H. Bildvortrag von Jürgen Fuchs
- I. Videovorführung Flugveranstaltung
- J. Vereinsaktivitäten 2014
- K. Allgemeines
- L. Simulatorflüge am Flugplatz Mannheim 18:00 bis 19:30

A. Begrüßung durch Klaus Marzina.

Der Vorstand Klaus Marzina begrüßt die zur JHV 2013 erschienenen Mitglieder und Gäste. Besonderen Dank auch für die Mitglieder die einen langen Anreiseweg haben wie z.B. Volker von Edlinger.

B. Bericht des Vorstandes Klaus Marzina

DLMV Bericht des Vorstandes für das Jahr 2013 am 01.03.2014

- 1. In diesem Jahr, genau am 27.03.2014, haben wir unser 20 jähriges Vereinsjubiläum. Im VR 1942 beim Amtsgericht Mannheim wurden wir am 25.08.1994 eingetragen.**
2. Unser Fliegerkamerad Jürgen Fuchs hat zusätzlich zur Restauration seiner historischen Cessna C 120 und C 172 mit der Restauration eines weiteres Oldtimer Flugzeug vom Type Swift GC-1B Baujahr 1948 begonnen. Voraussichtlich wird die Restauration der historischen Swift in diesem Jahr abgeschlossen. Mit seiner bereits restaurierte Cessna C 120 hat Jürgen Fuchs seit der Restauration schon 70 Std .geflogen. und nahm damit an diversen Flugveranstaltungen teil.
3. Unser Fliegerkamerad Thomas Jülch läst sich durch mich entschuldigen. Er muss leider diesen Samstag noch nacharbeiten, da er mit seinem Auftrag im Verzug ist. Deshalb kann er leider nicht bei unserer heutigen JHV dabei sein.
Die Flugzeughalle unseres Mitgliedes Thomas Jülch in Lachen Speyerdorf ist nun fertig geworden.
Die Restaurierung der Messerschmitt Me 109 unseres Mietgliedes Thomas Jülch nimmt trotz Verzögerung doch langsam Gesicht an. Der Rumpf wird vorrausichtlich dieses Jahr fertig. Ein Abschluss der Restaurierungsarbeiten an der Me 109 ist noch nicht in sicht.
4. Der Großteil unsere Mitglieder hat an diversen Flugveranstaltungen in 2013 passiv und auch aktiv teilgenommen.
5. Im Jahr 2013 habe ich mehrfach kleinere Arbeiten an der DFOXY in Speyer durchgeführt. In 2014 ist eine Restaurierung, oder der Verkauf der DFOXY von mir angedacht.
6. Am Cityflugplatz Mannheim gibt es seit 2012 einen B737 NG Simulator von der Firma Flightcheck. Das Simulator - Training ist sehr lehrreich und interessant. Und auch preislich mit € 99 inkl. Mwst für 30 Minuten, oder 179 inkl. MWST für 60 Minuten erschwinglich.
7. Ebenso gibt es eine Tragschrauber - Flugschule und eine FB - Simulator B 737-800 Trainingseinheit Namens Flightcheck in Mannheim EDFM von Frau Mona Hörig. Das Tragschrauber fliegen ist relativ sicher, macht Spaß, und ist finanziell erschwinglich. Der FB - SIM B737-800 ist nur sicher und macht viel Spaß. Auch kann man hiermit das Fliegen gut trainieren und es ist auch finanziell erschwinglich.
8. Das Luftamt der Schweiz verlangt, das alle Flugzeugführer privat wie auch gewerblich, auf großen, wie auch kleinen Flugzeugen unter 2 To. eine gültige Samedan Einweisung mitführen.
Wie ich schon bei unserer letzten JHV mitteilte, ist es wichtig, das jeder Pilot der St. Moritz (Samedan LSZS) in der Schweiz anfliegt die geforderte Einweisung und den gültigen Samedan Test mitführt. Der Test kann in Ruhe zu Hause am PC unter www.engadin-airport.ch absolviert werden. Ich kann gegebenenfalls helfen.

9. Der Flugplatz Madrid Torrejon LETO wurde für alle Zivilflugzeuge seit 2012 gesperrt. Es dürfen nur noch die Militärs oder Notfälle dort landen. Jetzt steht den zivilen Flugzeugen als Ersatz für Madrid Torrejon, Madrid Barajas LEMD und Madrid Cuatro Vientos LECU zur Verfügung. IFR über 4 To. geht nur noch Barajas. Ist zeitraubend und Sehr umständlich. Lange Rollwege. Handlings Pflicht. Kein GAT. Preis ist OK. Bodenzeit nicht unter 90 Min. möglich. Cuatro Vientos geht nur bis 4 To. und hat IFR nur einen NDB Anflug zu bieten. Treibstoff nicht Zollfrei (also teuer) Landegebühren günstig. Kurze Rollwege. Bodenzeit unter einer Stunde möglich.
10. Am 06.- 08. Sept.2013 fand der spektakuläre Großflugtag Hahnweide mit vielen Attraktionen statt. Einige unserer Mitglieder, so wie Bernd Axenbeck mit seiner Brusar und andere unserer Vereinsmitglieder nahmen daran teil. Es fanden weitere diverse Flugveranstaltungen 2013 statt an denen einige unserer Mitglieder aktiv und passiv teilnahmen. Vielleicht können wir gemeinsam diese Jahr eine Veranstaltung besuchen. Bitte hierzu um Euere Vorschläge.
11. Bernd Axenbeck und Gundolf Frost sagten aus Termingründen Ihre Bildvorträge ab.
12. Unser treues Mitglied Bernhard Stuppy verstarb am 16.Okt.2013 nach schwerer Krankheit und wurde in seinem Heimatort Limburgerhof unter Beisein einiger unserer Mitglieder auf dem Waldfriedhof bestattet.
13. Termin unserer nächsten JHV ist der 1. Samstag im März 2015. Der 07. März 2015 . Bitte notieren Sie dieses Datum. Siehe auch unsere Homepage www.dlmv.de

C. Bericht des Schatzmeisters

Sonja Marzina berichtet über Kontostände und Kontobewegungen des Jahres 2013 zum Stand 31.12.2013 und bittet die Vereinsmitglieder nochmals ihre Jahresbeiträge per Dauerauftrag auf das bekannte IBAN Konto des DLMV zu überweisen.

D. Bericht der Kassenprüfer und Entlastung

Hermann Arend und Peter Schwarz prüfen und bestätigen dass die vom Kassenwart vorgetragene überschaubare Beträge korrekt und nachvollziehbar sind. Buchungen und Beträge stimmen überein. Hermann Arend bittet die Mitglieder Ihre Beiträge auf die bekannte Vereins IBAN NR. selbstständig per Dauerauftrag zu überweisen. Klaus Marzina stellt den Antrag die Kassenprüfer zu entlasten. Die Kassenprüfer werden mit zwei Enthaltungen entlastet.

E. Entlastung des Schatzmeisters (Kassenwart)

Hermann Arend stellt den Antrag, den Schatzmeister (Sonja Marzina) zu entlasten. Der Schatzmeister wird mit einer Enthaltung entlastet.
(13 : 0 :1)

F. Entlastung des Vorstandes

Hermann Arend stellt den Antrag, den Vorstand Klaus Marzina , Rainer Walter und Rolf Bormuth zu entlasten.
Mit drei Enthaltungen wird der Vorstand entlastet.

G. Wahl der Kassenprüfer

Der Wahlleiter Hermann Arend bittet um Vorschläge . Vorgeschlagen zur Wahl als Kassenprüfer werden Hermann Arend und Peter Schwarz .

Hermann Arend und Peter Schwarz nehmen die Wahl an.

Die Kassenprüfer werden wie folgt gewählt :

- | | | |
|-------------------------|---------------|-----------------------------|
| 1. Hermann Arend | 13:0:1 | Ja: Nein: Enthaltung |
| 2. Peter Schwarz | 13:0:1 | |

H. Bildvortrag von Jürgen Fuchs

Oldtimer Flugzeugrestaurierung Erhalt und Einsätze C120, C172, und Swift.

Jürgen hat das Oldtimer Flugzeug Temco Swift BJ 1948 in USA erworben und per Container über Rotterdam nach Mannheim transportiert. In Rotterdam gab es an der Grenzkontrolle wegen der radiumhaltigen Instrumentenanzeigen eine Abfertigungsverzögerung. Nach aufwendigen Restaurationsarbeiten am Fahrwerk , der Zündanlage und der elektr. Verkabelung ist die Swift von Jürgen wieder zum Leben erweckt worden und fliegt wieder wunderschön. Der Bildvortrag von Jürgen und seinem neuen Oldtimer Swift und deren Wiederaufbau war für uns alle sehr interessant.

I. Simulatortraining am Flugplatz Mannheim

Klaus Marzina schlägt vor, das wir nach unserer JHV den Simulator am Flugplatz Mannheim besichtigen und wer möchte auch einen Simulator Flug absolviert.

Dies wurde von einigen Mitgliedern wahrgenommen.

J. Vereinsaktivitäten 2014.

Auch dieses Jahr möchte unser Verein wieder gemeinsam, oder mit einzelnen Mitglieder an vielen Veranstaltungen passiv und aktiv teilnehmen, sowie die Restaurierung und den Unterhalt von Oldtimer Flugzeuge zu unterstützen. Klaus Marzina bittet um weitere Vorschläge für 2014. Inge Schwarz schlägt ein Grilltreffen zum 20 jährigen Bestehens unseres Vereins vor und will dies organisieren.

Klaus Marzina schlägt außer einem Grilltreffen einen Besuch in der Redstarausstellung von Jürgen Sanner vor.

Peter Schwarz schlägt vor das wir mit Herrn Uwe Benkel Kontakt aufnehmen um ihn zu unserem nächsten Treffen einladen. Auch möchte Peter Schwarz bei den Flugzeugausgrabungen mit helfen. Weiterhin schlägt Peter Schwarz vor das wir Aufkleber herstellen lassen sollten. Rolf Bormuth will sich darum kümmern und uns einen Preis hierfür ermitteln.

Bernd Axenbeck will uns eine Liste seiner Flugtage 2014 zu senden.
Hermann Arend fliegt nach Duxford auf die größte englische Airshow.
Thomas Jülch lädt uns zum Flugplatz Lachen – Speyerdorf in seine neue
Flugzeughalle ein und zeigt uns seine Me 109 Restaurationsarbeiten.

K. Allgemeines

Wer von unseren Mitgliedern noch keinen Ausweis des DLMV hat soll sich bitte mit Rolf Bormuth in Verbindung setzen, und diesem online sein Passbild und Vor - und Familienname und Adresse mailen, oder per Post zusenden.
Herr Rolf Bormuth, Lindenweg 2, 64673 Zwingenberg, Tel. 06251-4265,
Fax. 06251-4828, e-mail: info@consulting-werbung.de

Der Termin der nächste JHV ist der 7. März 2015, bitte notieren. Wir werden den Termin nochmals rechtzeitig zur Erinnerung auf unserer Webseite bekannt geben. Zusätzlich erfolgen dazu fristgerechte schriftliche Einladungen an die Mitglieder.

Webadresse: www.dlmv.de

L. Simulator Flüge

Der Vorstand bedankt sich bei den Mitgliedern und Gästen für die Teilnahme an der JHV und bietet anschließend Simulatorflüge am Flugplatz Mannheim an. Einige Mitglieder nehmen an den anschließenden Simulator Flügen teil. Wer Fragen zu den vorstehenden Themen hat kann diese jederzeit gerne dem Vorstand stellen.

Besonderen Dank auch an Sonja Marzina für Kaffee und Kuchen.

Ende der JHV : 17:15 Uhr

Protokollführer: Rainer Walter

Unterschrift:
Vorstand: Klaus Marzina

Unterschrift:
Protokollführer: Rainer Walter

